



La rose des vents normands

HORZAIN

Air arctique maritime

Source :

L'île de Wight et °Portsmouth

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les îles Féroé (Danemark) et basses pressions sur l'Espagne.

Vent violent et glacé soufflant presque toujours en rafales sur le Cotentin.

Sa vitesse moyenne est de 40 km/h avec des pointes à 130 km/h.

Zone d'influence :

La baie de Seine et les départements de la Manche et du Calvados. Il traverse parfois la Mayenne et la Sarthe. Il est connu dans quelques régions côtières de la Seine-Maritime et de l'Eure. Son cours fait 150 km de large pour 230 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom signifie « du dehors » (vent de nord) et par extension « étranger » (XIII^e siècle).

PUS QUE NORD

(Vent plus que du nord, en idiome normand, c'est à dire très froid)

Air arctique maritime

Source :

Le littoral du Royaume-Uni entre Brighton et Portsmouth

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'Angleterre et basses pressions sur la zone « Nord-Gascogne » en Atlantique. Vent de secteur nord-quart-nord-est. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h

Zone d'influence :

Il traverse le Channel et entre en baie de Seine en débordant sur la Côte d'Albâtre et le Cotentin. Il arrose la Mayenne, l'Orne, l'Eure, l'Eure et Loir, et parfois la Sarthe. Son cours fait 200 km de large pour 300km de long.

HALE D'AMONT

Air arctique maritime

Source :

Les côtes anglaises, à l'est de Brighton.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la mer du Nord et basses pressions sur le golfe de Gascogne. Vent sec et froid de secteur nord-nord-est. Sa vitesse est pratiquement nulle.

Zone d'influence :

Il traverse la Manche, le Calvados, la Seine-Maritime, l'Eure, l'Orne et disparaît aux abords de la Mayenne et de la Sarthe vers le mont des Avaloirs et la ville d'Alençon. Son cours fait 140 km de large pour 250 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom vient de *hasle*, un déverbal qu'on trouve chez Chrétien de Troie (1175), issu du latin *assulare*, « griller » mâtiné d'une influence néerlandaise *hael* qui signifie « dessécher » (1240).

Attention donc à ne pas trop se laisser « hâler » par le soleil !

HAOT NORDET

(Vent au-delà du nord-est)

Air arctique maritime

Source :

Le large de la Manche.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les zones « Humber » et « Dogger » en mer du Nord et basses pressions sur la zone « Cap-Finistère » en Atlantique. Vent de secteur nord-nord-est. Sa vitesse moyenne est de 30 km/h.

Zone d'influence :

Etranglée par le détroit du Pas de Calais, cette bise bâtarde défluent de l'Hale d'Amont, tire vers le Nordet. Elle naît au cœur du Channel, fraîche et sèche en été et se révèle pointue en hiver où elle givre les herbes des bocages normands. Elle passe sur la Seine-Maritime, le Calvados, l'Orne et la Manche sans à-coups et coule en baie de Saint-Malo. Son cours fait 140 km de large pour 280 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom vient du latin *altus* qui normalement signifie « haut », mais qui, dans ce cas, est utilisé dans un sens un peu différent

NORDET

(Vent de nord-est)
Air arctique continental

Source :

Entre Flandre et Artois

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les zones « German » et « Tamise » en mer du Nord et basses pressions sur la zone « Ouest-Bretagne » en Atlantique.

Vent froid de secteur nord-est. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h.

Zone d'influence :

Il entre en Normandie en suivant la Côte d'Albâtre puis traverse la baie de Seine et se rue sur la Côte de Nacre pour mourir dans le « Passage de la Déroute » entre Granville et La Hague. Son cours fait 80 km de large pour 220 km de long.

TRACHE A ÊTI

Air arctique continental

Source :

La Somme, entre Abbeville et Amiens

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la Belgique et le Luxembourg et basses pressions sur les zones « Sole » et « Ouest-Bretagne » en Atlantique. Il souffle de secteur nord-est-quart-est vers l'océan. Sa vitesse moyenne est de 30 km/h.

Zone d'influence :

Vent terrestre froid et sec en hiver, frais et humide en été. Il est synonyme de beau temps en mer. Il entre en Normandie par le Pays de Bray, entre Dieppe et Neuchâtel, traverse la Seine-Maritime, l'Eure, l'Orne septentrionale, le Calvados, la Manche et la baie du Mont St Michel.

Son cours fait 100 km de large et 300 km de long ?

Histoires et singularités :

Son nom est un dérivé de « tranchée » en idiome normand.

C'est le « couloir du petit vent d'est ».

ÊTILLI

(Très petit vent d'est)

Air polaire continental

Source :

Le détroit du Pas de Calais

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les zones « German », « Humber » et « Tamise » en mer du Nord et basses pressions sur la zone « Cap-Finistère » en Atlantique. Vent d'est-nord-est. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h.

Zone d'influence :

Il souffle sur la baie de Seine, traverse le Calvados et la Manche et vient mourir en Ile -et-Vilaine entre Fougères et Saint-Malo.

Son cours fait 90 km de large pour 160 km de long.

Histoires et singularités :

C'est l'un des vents dominants normands puisque directement lié aux effets dépressionnaires de l'Atlantique par rapport aux fortes pressions de la mer du Nord. Ses courants d'air quasi permanents, parfois extrêmement violents, sont dus pour partie aux reliefs des côtes anglaises et françaises.

ÊTI

(petit vent d'est)

Air polaire continental

Source :

Au large de la baie de Seine et la Côte d'Albâtre

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'est des Pays-Bas et basses pressions sur la zone « Sole » en Atlantique. Vent soufflant d'est-quart-nord-est sur le Cotentin et le golfe de Saint-Malo. Sa vitesse moyenne est insignifiante.

Zone d'influence :

Les zones « Manche-est » et « Manche-ouest » et la Normandie, de la Côte de Nacre au passage de la Déroute. Son cours fait 110 km de large pour 220 km de long.

Histoires et singularités :

Vent côtier, il subit les variations des climats terre-mer et ondule le long des côtes sans axe précis. C'est un défluent de l'Êt. froid et sec en hiver. frais en été.

ÊT (vent d'Amont)

(Vent d'est en idiome normand)

Air polaire continental

Source :

L'Île de France

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'Europe centrale et basses pressions sur l'Atlantique. Classé parmi les vents d'amont, l'Êt souffle de secteur est vers l'ouest. Vent de terre. Il est frais en hiver et chaud en été. Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse les départements de l'Île de France dans lesquels il est Vendet, l'Eure-et-Loir septentrional, l'Orne, l'Eure, la Seine-Maritime, le Calvados et la Manche. Son cours fait 160 km de large sur 320 km de long.

SUETI

(Petit vent de sud-est en idiome normand)
Air polaire continental

Source :
Le Bassin parisien

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les Vosges et basses pressions sur la mer Celtique méridionale. Vent de secteur est-quart-sud-est. Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Défluent de l'*Estieus*, ce courant d'air frais terrestre emprunte la vallée de la Seine et se glisse dans la baie de Seine par la Côte Fleurie. Il traverse l'Eure, le Calvados, l'Orne septentrionale et la Manche. Vent de terre rasant et léger. Il porte loin en mer les odeurs d'herbe des bocages normands.
Son cours fait 140 km de large pour 360 km de long.

ESTIEUS

(Vent d'été en idiome normand)
Air tropical continental

Source :
Entre Chartres et Le Mans.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'Europe méridionale et basses pressions sur l'Atlantique nord. C'est un vent de terre chaud et sec qui souffle l'été (vent d'*estieus*).
Sa vitesse est presque nulle

Zone d'influence

On le connaît sous cette appellation dans la Sarthe, l'Eure et Loir, l'Orne, l'Eure, le Calvados, la Manche et la Seine-Maritime.
Son cours fait 120 km de large pour 240 km de long

SUETIN

(Petit vent léger de sud-est avec un axe aléatoire en idiome normand)
Air polaire continental

Source :
Le Pays d'Ouche

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les Alpes et basses pressions sur l'Irlande. Vent de secteur est-sud-quart-est. Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse l'Eure, l'Orne, le Calvados, puis la Manche. Défluent de l'*Estieus* avec un axe plus marqué au sud.
Son cours fait 120 km de large pour 240 km de long.

SUÊT

(Vent de sud-est en idiome normand)
Air tropical continental

Source :

La région du Mans et Chartres

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur le Massif Central et basses pressions sur l'Angleterre. Vent de secteur sud-est. Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse la Mayenne septentrionale, l'Orne, l'Eure, puis la Seine-Maritime, le Calvados et la Manche. Il disparaît au large de la baie de Seine et de la Côte d'Albâtre. Son cours fait 150 km de large pour 240 km de long.

SURÊT

(Vent de sud-est approximatif en idiome normand)
Air tropical continental

Source :

La région du mont des Avaloirs, dans les Alpes mancelles, autour d'Alençon.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur le Massif central et basses pressions sur les Cornouailles.
Vent léger de secteur sud-quart-sud-est. Sa vitesse moyenne est de 20 km/k.

Zone d'influence :

La Basse-Normandie. Vent de terre sec et chaud, il n'a que très peu d'influence sur la climatologie normande. Il traverse sans violence l'Orne, l'Eure méridionale, le Calvados et la Manche. Son cours fait 100 km de large pour 180 km de long.

Histoires et singularités :

Jadis, un trouvère d'Allonnes en Sarthe disait du *Surêt* :

« J'ai couru avec lui, du pays ~~Saosnois~~ au mont des Avaloirs : il y vola des papillons. Sur la forêt d'Ecouves, il emporta une oie grise et deux sarcelles. Il se coula sans bruit dans la vallée de l'Orne et y coucha quelques roseaux, puis il traversa la Suisse (Normandie), un pays montagneux où, d'en haut du mont Pinçon culminant à 365m, il hurlait comme une grièche qu'on assassine. Quand je fus fatigué, il s'est couché près de moi, en baie de Vire, sur la grève où les rouleaux de l'océan l'ont quelque peu perturbé.
Cet air-là, fut ma foi, un bien agréable compagnon.

RAFORI

Air tropical continental

Source :

La région du Pays d'Ouche

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la Bourgogne et basses pressions sur les Cornouailles. Vent de terre de secteur sud-sud-est. Il souffle sur la baie de Seine et le Cotentin. Sa vitesse moyenne est insignifiante.

Zone d'influence :

Il traverse l'Orne, le Calvados, la Manche et va se perdre sur les zones « Manche-ouest » et « Manche-est » en mer.
Son cours fait 120 km de large pour 190 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom est probablement un mariage entre le saxon *raff*, « rafale » et le latin *axiri*, « surir, se lever », dont le gérondif *axiens* a donné « orient ».

HAOT SU

(Vent au-delà du sud)
Air tropical continental

Source :

Le Coëvrons (Mayenne) et la haute vallée de la Vilaine.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la Gascogne et le Bassin aquitain et basses pressions sur l'Angleterre. Vent chaud et sec de secteur sud-sud-quart-est.
Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse le nord de la Mayenne, l'Orne, le Calvados et la Manche. Il disparaît au large de la baie de Seine et du cap de la Hague.
Son cours fait 140 km de large pour 220 km de long.

FORAIN

Air tropical continental

Source :

Des Alpes Mancelles (Mayenne et Sarthe) au large du golfe de St Malo

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'Espagne et basses pressions sur la mer du Nord et l'Angleterre septentrionale. Il souffle sans violence du sud vers le nord.

Sa vitesse moyenne est de 30 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse la Mayenne septentrionale, l'Orne, la Manche, le Calvados, l'Eure et la Seine-Maritime. Son cours fait 110 km de large sur 150 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom signifie « Saxon » au XIIe siècle, puis « étranger » en 1757, retrouvant ainsi le sens original du mot *foranus*, en bas latin. Avec le Gulf Stream, il entretient un microclimat sur les côtes normandes. Il n'est pas rare de rencontrer le long de son cours une végétation méditerranéenne voire subtropicale (palmiers, mimosas, plantes grasses...)

PETIT SU

(Petit vent de sud)
Air tropical continental

Source :

Le golfe de St-Malo

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur le golfe de Gascogne et basses pressions sur l'Angleterre.
Vent chaud et léger de secteur sud-sud-ouest.
Sa vitesse moyenne est de 20 km/h.

Zone d'influence :

Petite brise côtière rare. Elle remonte le littoral de la Manche par le passage de la Déroute et s'étale sur le département tout entier, surtout en été. Elle se perd au large de Cherbourg. Son cours fait 80 km de large pour 140 km de long.

Histoires et singularités :

On le voit quelquefois s'enrouler autour de quelque vent contraire en baie de Seine.
On dit alors que « le ~~Petit~~ Su robe (tourne) ».

HALE LE SU

(Hale du sud)
Air tropical continental

Source :

La baie de Saint-Brieuc

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur le golfe de Gascogne et basses pressions sur la mer du Nord.
Vent chaud de secteur sud-sud-ouest. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse la baie de St-Malo, accoste en Normandie par le passage de la Déroute, ébouriffe tout de tiédeur le département de la Manche et le Calvados occidental et se perd en Manche au sortir de la baie de Seine.
Son cours fait 100 km de large pour 180 km de long.

SURI

(Vent de sud-ouest en idiome normand)
Air tropical maritime

Source :

Les îles de Jersey et Guernesey

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la zone « Sud-Bretagne » en Atlantique et basses pressions sur le détroit du Pas de Calais et la mer du Nord. Défluent du Surouët, dans l'axe du Gulf Stream, c'est un vent aléatoire, naviguant sur un axe sud-ouest vers nord-est.

Zone d'influence :

Il entre en Cotentin par le passage de la Déroute et traverse des départements de la Manche, du Calvados septentrional, la Seine-Maritime en Pays de Caux essentiellement, et le large de la Côte d'Albâtre.
Son cours fait 140 km de large pour 240km de long.

SUROUËT

(Vent de sud-ouest)
Air tropical maritime

Source :

La zone « Ouest-Bretagne » en Atlantique.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les Açores et basses pressions sur la Belgique et les Pays-Bas.
Vent dominant de secteur sud-ouest. Sa vitesse moyenne est de 60 km/h avec des pointes en rafales pouvant atteindre 130 km/h.

Zone d'influence :

Essentiellement maritime, souvent violent, il traverse le Cotentin, la baie de Seine et écorche le Pays de Caux jusqu'au Tréport où il alimente le ch'vint d'avo de Picardie et le chy'vint d'soroé d'Artois.
Son cours fait 90 km de large pour 270 km de long.

SUROUËTI

Air tropical maritime

Source :

La zone « Sole » en Atlantique.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur les Açores et basses pressions sur la Belgique et les Pays-Bas. Vent dominant de secteur ouest-sud-quart-ouest. Sa vitesse moyenne est de 50 km/h avec des pointes en rafales pouvant atteindre plus 120 km/h.

Zone d'influence :

La Normandie septentrionale ; Essentiallyment maritime, souvent violent, il traverse le Cotentin, la baie de Seine et écorche le Pays de Caux pour disparaître en Pays de Bray. Son cours est plus occidental que le *Surouët* dont il est défluent, et fait 80 km de large pour 230 km de long.

DEVALAE (Dévalaé)

Air tropical maritime

Source :

Les côtes bretonnes de *Goëlo*. Le golfe de St-Malo.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur l'Atlantique et la zone « Nord-Gascogne » et basses pressions sur la Manche et la mer du Nord. C'est un vent doux et humide. Classé parmi les vents « d'Ava », il souffle de secteur ouest-sud-ouest vers est-nord-est, *contrariant l'Étilli*. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse les départements de la Manche et du Calvados, ainsi que la partie occidentale de la Seine-Maritime. Son lit fait 90 km de large sur 180 km de long.

Histoires et singularités :

Son nom vient peut-être de « val », qu'on trouve dans la « *Chanson de Roland* ». Le mot est issu du latin *vallis*. Dévaler, c'est descendre le val ou courir dans les vallées.

VOUËTIN

Air polaire maritime

Source :

Le large du Channel Island entre les îles de Jersey et Guernesey.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la zone « Sole » en Atlantique et basses pressions sur la Belgique. Vent dominant de secteur ouest-quart-sud-ouest, défluent du *Kouët* et du *Dévalaé*. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse les départements de la Manche, du Calvados et de la Seine-Maritime pour disparaître sur la Côte d'Opale. Son cours, essentiellement maritime, fait 120 km de large pour 280 km de long.

Histoires et singularités :

C'est un petit vent de secteur ouest à sud sans axe précis. On le connaît en mer pour ses rafales lisses et étalées. Moins puissant que ses deux aînés, il a la réputation de ramener sur les côtes *cotentinoises* du passage de la Déroute les marins normands « perdus » dans les eaux bretonnes du golfe de St-Malo.

VOUËT (Vent d'Ava)

(Vent d'ouest)

Air polaire maritime

Source :

Le large, au sud du phare des Casquets.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la zone « Sôle » en Atlantique et basse pressions sur l'Allemagne méridionale. Vent dominant de secteur ouest.

Sa vitesse moyenne est de 60 km/h.

Zone d'influence :

Il prend d'assaut les côtes normandes occidentales par le passage de la Déroute et gifle littéralement le Cotentin et la Basse-Normandie, puis traverse le Calvados et la baie de Seine et s'affale en furie sur le Pays de Caux et les boucles de la Seine jusqu'à dans le Vexin normand avant de disparaître aux portes de la Picardie.

Affluent du Ch'Vint d'Dieppe et du Ch'Vint d'Qué.

Son cours fait 120 km de large pour 300 km de long.

BOUON-VOUËT

(Bon vent de l'ouest en idiome normand)
Air polaire maritime

Source :

Les confins de l'Atlantique et de la Manche.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur « Great Sole Bank » et « Sud-Irlande » et basses pressions sur la mer du Nord. C'est un vent frais et humide, défluent du Vent d'Ava ou *Kouët*, avec un axe plus marqué au nord. Sa vitesse est dérisoire.

Zone d'influence :

C'est un vent essentiellement côtier qui ne pénètre pas très loin à l'intérieur des terres. Il court sur les côtes de la Manche, du Calvados, de l'Eure et de la Seine-Maritime. Son lit fait 80 km de large sur 180 km de long.

HAOT VOUËT

(Vent au-delà de l'ouest)
Air polaire maritime

Source :

Plymouth et les Cornouailles

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la zone « Sud-Irlande » en mer Celtique et basses pressions sur le Bassin parisien et l'Île de France. C'est l'un des vents dominants frais et humides de secteur ouest-nord-ouest qui soufflent sur la baie de Seine et le Cotentin. Sa vitesse moyenne est de 50km/h.

Zone d'influence :

Il gifle les falaises du Pays de Caux, la Côte fleurie, la Côte Nacre, la pointe du Cotentin et s'engouffre par le passage de la Déroute jusque dans la baie du Mont-St-Michel. Il traverse les départements de la Manche, du Calvados et de l'Orne, l'Eure et Loir septentrionale, l'Eure et la Seine-Maritime. Son cours fait 200 km de large pour 300 km de long.

AVALIN

Air polaire maritime

Source :

La Manche ouest au nord de l'île de Guernesey, en droite ligne de Lizard-Point et Lands-End, en Angleterre

Déclenchement et mécanisme :

Classé parmi les vents de nord-ouest, froid et humide, c'est un défluent du *Norouët*. Il souffle de secteur nord-ouest-quart-ouest. Sa vitesse est de 40 km/h en moyenne.

Zone d'influence :

Le Cotentin et la baie de Seine. Il traverse la Manche, l'Orne, le Calvados, l'Eure et la Seine-Maritime. Son cours fait 180 km de large sur 280 km de long.

Histoires et singularités :

Comme son nom l'indique, l'*Avalin* est un souffle « qui s'en va vers l'aval ». Vent latent, il conditionne des entrées maritimes assez loin dans les terres malgré sa petite force. Particularité assez rare : c'est un vent poissonnier »

NOROUËT

Air polaire maritime

Source :

Les Cornouailles (Grande-Bretagne)

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la mer Celtique et basses pressions sur le Massif central. Vent de secteur nord-ouest. Sa vitesse moyenne est de 50 km/h.

Zone d'influence :

Vent dominant de Normandie, avec le Surouët, il traverse les départements de la Manche, du Calvados, de l'Orne, puis la Seine-Maritime et l'Eure.
Son cours fait 140 km de large pour 280 km de long.

TRACHE A HORZIE (Trache à Horzié)

Air polaire maritime

Source :

La Manche et l'Angleterre depuis Lyme Bay.

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la mer d'Irlande et basses pressions sur la Touraine et l'Anjou. Sa vitesse moyenne est de 40 km/h, bien que ce soit un vent capricieux et sournois qui souffle presque toujours en rafales.

Zone d'influence :

L'ensemble du Cotentin, la baie de Seine et le Pays de Caux, jusqu'au Tréport. Il traverse le Channel, les îles de Jersey et Guernesey, puis les départements de la Manche, du Calvados, de l'Eure et de la Seine-Maritime. Son cours fait 150 km de large pour 250 km de long.

Histoires et singularités :

C'est le « couloir du vent de dehors » c'est à dire nordisant (voir Horzié, Horzain).
Vent de mer, il est froid et humide et provoque des entrées maritimes loin à l'intérieur des terres.

HORZIE (Horzié)

Air arctique maritime

Source :

Le sud de l'Angleterre

Déclenchement et mécanisme :

Hautes pressions sur la mer d'Irlande et basses pressions sur le Bassin toulousain et les Pyrénées. Vent dominant froid et humide de secteur nord-nord-ouest. Sa vitesse moyenne est de 50 km/h avec des rafales pouvant atteindre 150 km/h.

Zone d'influence :

Il traverse la Manche, la Mayenne, l'Orne, la Sarthe, l'Eure et la Seine-Maritime et parfois l'Eure et Loir. Il disparaît en basse Touraine et petite Beauce. Son cours fait 230 km de large pour 390 km de long.

BYIN HORZIE (Byin Horzié)

Air arctique maritime

Source :

Les côtes anglaises, à Poole Bay.

Déclenchement et mécanisme :

Identique à toutes les Bises du Nord de ce secteur : hautes pressions sur la mer de Norvège et basses pressions sur l'Europe méridionale. Classé parmi les vents Horzains, il souffle de secteur nord-quart-nord-ouest vers le sud-sud-quart-est en rafales. Sa vitesse moyenne est de 60 km/h.

Zone d'influence :

C'est une bise de couloir, influencée par l'aspiration des reliefs de la Grande-Bretagne. Elle traverse le « Channel », les départements de la Manche, du Calvados, de la Seine-Maritime et de l'Orne. Lorsqu'elle s'allonge, la Mayenne et la Sarthe connaissent aussi ses furies. Son cours, mi-maritime, mi-terrestre, fait 180 km de large pour 320 km de long.

Histoires et singularités :

Byin c'est « bien » en idiome normand et Horzié, de Horzi, désigne ce qui s'en va lointain, ce qui s'éloigne des terres, par opposition à terri, qui désigne ce qui s'en approche.